

CVT RE0F09A (JF010E)



RE0F09A/B (JF010E)

Вариатор RE0F09A/B, разработан на конструктивной основе вариатора RE0F06A, но под крутящий момент ниссановского двигателя в 3.5л V6 и с 2002 устанавливается на Ниссан Murano, позже (2007) модификация на крайне редкие Maxima, Pressage, а с некоторого времени и на Teana российской сборки. Renault пытался устанавливать JF010E на 2-х литровые дизельные Меган и Сценик.

Этот вариатор - вызов Jatco, призванный конкурировать с преселективными коробками в классе heavy duty. JF010 не смог завоевать сердца покупателей, хотя практически ничем не отличался от мегабестселлера JF011E. Эту относительную неудачу связывают с уступками конструкторов экологам. Автомобили с двигателями 3,5литра не удовлетворяли потребностям водителей в динамике разгона из-за ограничения по экологическим нормам и «щадящим» настройкам управления вариатором для увеличения ресурса агрегата.

И этот вариатор можно считать успешным, но очень специфичным. Не универсальным, как его звездный собрат, который легко агрегируется с разными двигателями разных производителей. Фактически вариатор JF010E можно считать тупиковой ветвью эволюции, разработанной штучно только под один двигатель с большими ограничениями по нагрузке.

Список автомобилей:

Nissan Murano

Nissan Teana

Nissan Elgrand

Nissan Maxima

Особенности АКПП **RE0F09A**



Схожесть и отличие с JF011, стандартный шестеренчатый насос кпп, степ-мотор